



Czujnik trakcyjny ZIR-CT

Czujnik trakcyjny ZIR-CT służy do wykrywania obecności tramwajów w obszarze skrzyżowań z sygnalizacją świetlną. Jest to urządzenie proste konstrukcyjnie ale jednocześnie bardzo skuteczne w działaniu. Zastosowanie dwóch czujników fotooptycznych podłączonych szeregowo pozwoliło wyeliminować wszystkie „fałszywe” zgłoszenia powodowane opadami śniegu czy deszczu.

Główną zaletą urządzenia jest prostota jego montażu w stosunku do innych systemów detekcji tramwajów. Urządzenie montuje się do przewodu trakcyjnego za pomocą dedykowanego uchwytu i łączy się z szafą sterowniczą trzy żyłowym przewodem. Nie ma konieczności frezowania lub wiercenia w torowisku, co jest konieczne w przypadku detektorów badających zmiany indukcyjności lub pola magnetycznego.

Bezinwazyjny montaż czujnika trakcyjnego ZIR-CT pozwala na jego instalację na infrastrukturze objętej gwarancją przez Wykonawcę.



PARAMETRY TECHNICZNE

- Wymiary: 340 x 190 x 60 mm
- Masa czujnika bez przewodu : 1,6 kg
- Masa czujnika z przewodem 10 m: 2,3 kg
- Typ czujnika: fotoelektryczny (podwójny element optyczny)
- Zasięg czujnika: 0 - 0,7 m.
- Konfiguracja wyjścia: SPDT
- Sposób działania: odbiciowy
- Napięcie zasilania: 24-240 VAC
12-240 VDC
- Przewód przyłączeniowy 4x0,75 mm²: domyślnie 10 m. (możliwość zamówienia dowolnej długości)
- Klasa szczelności: IP 66
- Wyjście typu zestyk przełącznika: nie więcej, jak 250V, 3A
- Temperatura pracy: od -25°C do 50°C
- Czas reakcji: do 30 ms
- Wydłużanie aktywności wyjścia: Regulowane 0,1 - 5 s
Domyślnie 2 s
- Moc pobierania: do 4W
- Uchwyt do przewodu trakcyjnego: NF-5011

ZAPROJEKTOWANY I WYKONANY ZGODNIE Z NASTĘPUJĄCYMI NORMAMI:

- PN-EN 50124-1:2017-09 Zastosowania kolejowe -- Koordynacja izolacji --
Część 1: Wymagania podstawowe -- Odstępy izolacyjne
powietrzne i powierzchniowe dla całego
wypozażenia elektrycznego i elektronicznego
- PN-EN 50163:2006 Zastosowania kolejowe -- Napięcia zasilania systemów
trakcyjnych
- PN-EN 60077-1:2018-01 Zastosowania kolejowe -- Wypozażenie
elektryczne taboru kolejowego --
Część 1: Podstawowe warunki eksploatacji
i zasady ogólne



- ul. Przemysłowa 5, 41-902 Bytom
- +48 32 387 85 26
- info.ssr@zir.com.pl
- www.grupazir.pl