



## Sterownik ITC-3PL

ITC-3PL to sterownik sygnalizacji zaprojektowany z myślą o łatwości serwisowania oraz elastyczności konfiguracji. Występuje w trzech wariantach: ITC-3PL/6 – obsługa do 18 sygnałów wyjściowych, ITC-3PL/12 – obsługa do 36 grup sygnałowych oraz ITC3-PL/24 – obsługa do 72 sygnałów wyjściowych, z możliwością rozbudowy o moduł rozszerzający. Sterownik jest w stanie obsługiwać maksymalnie 192 sygnały wyjściowe.

## KORZYŚCI

- Duża skalowalność – od małych przejść dla pieszych do dużych skrzyżowań podłączonych do systemów ITS
- Dotykowy ekran umożliwiający intuicyjne wprowadzanie zmian w programie sygnalizacji oraz analizę pracy sygnalizacji (3 poziomy dostęp)
- Proste i intuicyjne programowanie za pomocą narzędzia ITC-PC (to samo oprogramowanie, które służy do programowania sterowników ASR-2010PL)
- Adaptacyjne sterowanie lokalne – SMART INTERSECTION
- Protokół X-Link do wymiany danych z innymi sterownikami (również ASR-2010PL)
- Adaptacyjna koordynacja – SMART CORRIDOR – dynamiczna zielona fala
- Współpraca z wieloma systemami monitoringu i zarządzania: Zir24, Utopia / Spot, Omnivue, EC-Trak, Scats;
- Współpraca z system priorytetu ZIR-PRIORITY
- Obsługa do 4 niezależnych skrzyżowań
- Obsługa protokołu ModBus

## WERSJE STEROWNIKA ITC3-PL

- ITC3-PL/24: kasetka rack 19", maksymalnie 24 grupy sygnałowe
- ITC3-PL/12: kasetka rack 11", maksymalnie 12 grup sygnałowych
- ITC3-PL/6: kasetka rack 11", maksymalnie 6 grup sygnałowych
- ITC3-PL/extender 24, rozszerzenie kasetki ITC-3PL o dodatkowe 24 grupy sygnałowe i 80 pętli indukcyjnych (możliwość dołączenia maksymalnie 3 kaset ITC-3PL/ext do jednej kasetki ITC-3PL na zasadzie daisy chain).

## CERTYFIKACJA

Sterownik ITC3-PL został przetestowany i certyfikowany (przez właściwe jednostki certyfikujące) zgodnie z polskimi i europejskimi normami bezpieczeństwa:

- PN-EN 12675:2000 Kontrolery sygnalizatorów -- Funkcjonalne wymagania bezpieczeństwa
- PN-EN 50293:2012 Systemy sygnalizacji ruchu drogowego -- Kompatybilność elektromagnetyczna
- PN-EN 50556:2011 Systemy sygnalizacji ruchu drogowego
- PN-EN 60950-1:2006 Urządzenia techniki informatycznej -- Bezpieczeństwo -- Część 1: Wymagania podstawowe

## BEZPIECZEŃSTWO

Sterownik sygnalizacji świetlnej ITC3-PL zaprojektowany został do sterowania ruchem z zachowaniem najwyższych norm bezpieczeństwa. Zostały zaimplementowane między innymi następujące funkcjonalności zwiększające bezpieczeństwo:

- weryfikacja wgrywanej wersji konfiguracji (programu sygnalizacji) przy pomocy sum kontrolnych
- weryfikacja działania głównego CPU przy pomocy sprzętowego watchdog
- przechowywanie konfiguracji sterownika (programu sygnalizacji) w nieulotnej pamięci zabezpieczonej hasłem dostępu
- podtrzymanie zegara czasu rzeczywistego przy pomocy baterii
- monitorowanie napięcia zasilania sterownika
- niezależny nadzór matrycy kolizji i wartości czasów międzyzielonych
- dwutorowy pomiar napięcia i prądu kanałów wyjściowych grup sygnałowych



- 📍 ul. Przemysłowa 5, 41-902 Bytom
- ☎ +48 32 387 85 26
- ✉ info.ssr@zir.com.pl
- www.grupazir.pl