



Wyposażenie pojazdu uprzywilejowanego PRIO

PRIO jest to zespół urządzeń stanowiących wyposażenie pojazdu uprzywilejowanego, który ma być podłączony do systemu priorytetów dla pojazdów uprzywilejowanych ZIR-PRIORITY.

PRIO składa się z następujących elementów:

1. jednostka centralna,
2. antena radiowa i GSM,
3. pilot sterujący urządzeniem,
4. kabel zasilający.

CHARAKTERYSTYKA PRIO

- Wyposażenie w modem radiowy SATEL SATELINE-EASy 869 oraz sterownik przemysłowy.
- Wyposażenie w odbiornik GSM określający pozycję geograficzną pojazdu, spełniający dwie funkcje:
 - podczas jazdy – określenie pozycji geograficznej pojazdu umożliwia realizację priorytetu na tym skrzyżowaniu, do którego zmierza pojazd ratunkowy,
 - przy zatrzymaniu – stwierdzenie braku ruchu pojazdu przez 120 sekund zatrzymuje wysyłanie sygnału żądania priorytetu.
- Dwa tryby działania:
 - w pełni automatyczny,
 - półautomatyczny – uaktywniony zostaje pilot urządzenia.
- Funkcje diod pilota:
 - dioda niebieska – urządzenie włączone,
 - pulsowanie diody czerwonej – tryb żądania priorytetu uaktywniony.
- Funkcje przycisków pilota
 - przycisk ZAAŁĄCZ – przy włączonej sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej następuje ciągłe generowanie sygnału żądania priorytetu,
 - przycisk WYŁĄCZ – umożliwia wyłączenie trybu żądania priorytetu.
- Zakres częstotliwości pracy 869.400-869.650 Mhz
- Odstęp pomiędzy kanałami 25 kHz
- Liczba kanałów 10
- Stabilność częstotliwości $\pm < 2.5$ kHz
- Tryb komunikacji Pół-duplex
- Moc nośna 10 mV – 500 mW / 50Ω
- Stabilność mocy nośnej +2 dB / -3 dB
- Czulość -108 dBm (BER < 10 E-3)
- Protokół RS-232, RS-485, RS-422
- Prędkość transmisji 19200 bps
- Napięcie zasilania +9VDC – +30 VDC
- Zakres temperatur pracy -25°C – +55°C



📍 ul. Przemysłowa 5, 41-902 Bytom

☎ +48 32 387 85 26

✉ info.ssr@zir.com.pl

www.grupazir.pl